

عنوان مقاله:

بررسی و ارزیابی نتایج مطالعات مهندسی ارزش پروژه راهسازی مطالعه موردی ادامه بزرگراه یزد بافق

محل انتشار:

کنفرانس ملی مهندسی ارزش و مدیریت هزینه (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

محسن صادقیان - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

حامد معتمدی - کارشناس ارشد راه و ترابری دانشگاه تربیت مدرس

مجتبی ترابی میرزائی - کارشناس ارشد راه و ترابری دانشگاه پیام نور مرکز تهران شمال

خلاصه مقاله:

باتوجه به ضرورت توسعه حمل و نقل به عنوان شریانهای اصلی توسعه کشور و همچنین صرف بودجه های عمرانی بالا در بخش راهسازی بکارگیری مهندسی ارزش علی الخصوص در مجموعه وزارت راه و شهرسازی از اهمیت بسزایی برخوردار می باشد در این راستا اداره کل راه و شهرسازی استان یزد پیشرو در بهره گیری از مهندسی ارزش مطالعه ای بر روی پروژه قطعه سوم باند دوم بزرگراه یزد - بافق باهدف بهبود کارکرد و کیفیت مسیراحی شده و افزایش قابلیت اطمینان طرح و همچنین کاهش هزینه های طول عمر را در دستور کار قرارداد محور یزد - بافق باتوجه به عبور از مناطق روستایی در بخشهای ابتدایی خود با سونج جاده ای قابل توجه و چالشهای جدی در تردد بین یزد و منطقه بافق که خصوصا به لحاظ معدنی و حمل و نقل ریلی از نقاط ویژه کشور محسوب میگردد مواجه است در این تحقیق با تشکیل تیم مطالعه مهندسی ارزش بازدید کاملی با حضور اعضا تیم از محور یزد بافق صورت گرفت و در حین بازدید اطلاعات پروژه نیز بررسی شد و باترسیم نمودار تحلیل کارکرد تیم مهندسی ارزش اهداف کارکردها و اثرات اجرای پروژه را مورد موشکافی و تدقیق قرارداد و 9 کارکرد طرح را به عنوان کارکردهای پریسک و یا پرفرصت یا پرهزینه انتخاب نمود باتوجه به اینکه کارکرد بستر سازی عبور یکی از مهمترین کارکردهای پرهزینه در احداث مسیر می باشد لذا در ادامه تنها به بررسی این کارکرد پرداخته شده است و در نهایت دو گزینه در این کارکرد که دارای شاخص ارزش بالاتری می باشند باهم مقایسه گردیده است

کلمات کلیدی:

مهندسی ارزش ، راه و شهرسازی ، استان یزد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/363299>

