

عنوان مقاله:

تحلیل عددی ظرفیت باربری و دوران حاصل از بار برون محور پیهی سطحی بر روی خاک ماسهای به روش تفاضل محدود

محل انتشار:

دهمین کنگره بین المللی مهندسی عمران (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

عبدالحسین حداد - استادیار دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه سمنان

نوید عباسی بابارود - دانشجوی کارشناسی ارشد مکانیک خاک و پی، دانشگاه سمنان

رضا امینی - دانشجوی دکتری مکانیک خاک و پی، دانشگاه سمنان

خلاصه مقاله:

در این تحقیق ظرفیت باربری نهایی پیهی سطحی صلب و زیر که تحت شرایط بار برون محور و بر روی خاک یکنواخت ماسهای قرار گرفتهاند، مورد بررسی قرار گرفته است. در مطالعات انجام شده از روش تفاضل محدود برای مدلسازی پی سطحی استفاده شده و رفتار خاک الاستوپلاستیک بوده و از معیار گسیختگی موهر-کولمب تبعیت میکند. مشاهده شد که با افزایش مقدار برون محوری بار، ظرفیت باربری نهایی پی کاهش یافته و مقدار آن با نتایج روش اجزای محدود و نیز تئوری عرض مؤثر میرهوف مورد مقایسه قرار گرفت. همچنین با مقایسه مقدار تغییر مکان ایجاد شده در پی سعی شده تا رابطهای میان دوران شالوده و مقدار خروج از محوریت و میزان بار وارده ارائه گردد.

کلمات کلیدی:

پیهی سطحی، ظرفیت باربری، بار برون محور، روش تفاضل محدود، دوران شالوده

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/363825>

