

عنوان مقاله:

مقایسه ارزیابی ظرفیت باربری پی سطحی واقع بر شیب خاکی مسلح به برید و ژئوگرید

محل انتشار:

دهمین کنگره بین المللی مهندسی عمران (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

سجاد سطوتی - دانشکده عمران دانشگاه صنعتی اصفهان

محمدعلی روشن ضمیر - دانشکده عمران دانشگاه صنعتی اصفهان

سیدمهدی حجازی - دانشکده نساجی دانشگاه صنعتی اصفهان

خلاصه مقاله:

از روشهای رایج بهبود ظرفیت باربری پی مجاور شیب تسلیح آن با اجزاء صفحه‌های ژئوسینتتیک می‌باشد. این اجزاء بعضاً باعث جداسازی خاک در طرفین آنها گردیده و بسیج مقاومت برشی در خاک را محدود می‌سازند. در این تحقیق برای تسلیح از محصولات ژئوسینتتیک لوله‌های شکل جدیدی موسوم به برید که محدودیت پیشگفته را ندارند و المانهای ژئوگرید 4 از همان جنس که تسلیح را در دو بعد انجام می‌دهند استفاده شده است. هدف این مقاله ارزیابی تاثیر پارامتر خواص المانهای تسلیح بر ظرفیت باربری پی مجاور شیروانی ماسهای مسلح به این اجزاء و مقایسه بین ظرفیت باربری حالت برید و ژئوگرید این مسلح کننده‌ها است. این شیروانی در یک جعبه به ابعاد 150×70×40 سانتیمتر ساخته شده است. نتایج نشان می‌دهند که در حالت بهینه پارامترها، برای حالتی که نوع محصور کنندگی حالت کشسانی کمتری داشته باشد المان برید نسبت به المان ژئوگرید ظرفیت باربری را به طور قابل توجهی افزایش می‌دهد

کلمات کلیدی:

المان برید، ظرفیت باربری، المان ژئوگرید، شیب خاکی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/363857>

