

عنوان مقاله:

تأثیر پلیمر استایرن بوتادین استایرن SBS بر خستگی مخلوط های آسفالت ولرم WMA

محل انتشار:

دهمین کنگره بین المللی مهندسی عمران (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

حامد عمرانی - دانشجوی دکتری، پژوهشگاه حمل و نقل طراحان پارسه

علیرضا غنی زاده - استادیار، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی سیرجان

مرتضی اسد امرجی - دانشجوی دکتری، دانشکده عمران و محیط زیست، دانشگاه تربیت مدرس

خلاصه مقاله:

ترکهای خستگی از مهمترین علل خرابی روسازیهای انعطافپذیر محسوب میشوند. هدف این تحقیق بررسی تأثیر پلیمر استایرن بوتادین استایرن SBS بر روی خستگی مخلوطهای آسفالت ولرم WMA میباشد. از این رو آزمایش کشش غیر مستقیم خستگی ITFT بر روی دو مخلوط آسفالت ولرم ساخته شده با آسفامین و ساسوبیت و همچنین آسفالت گرم در دمای 20 درجه سانتیگراد و در دو سطح تنش 300 و 45 کیلوپاسکال انجام گرفت. همچنین به منظور بررسی حساسیت رطوبتی مخلوطهای آسفالت ولرم پلیمری، آزمایش کشش غیر مستقیم IDT بر روی نمونه خشک و اشباع مطابق آیین نامه آشتو 283 انجام شد. نتایج حاصل از آزمایش نشان داد که مخلوطهای آسفالت ولرم پلیمری عمر خستگی کمتری نسبت به مخلوطهای آسفالت گرم پلیمری دارند. همچنین مقایسه خستگی آسفالتهای ولرم پلیمری نشان داد که مخلوطهای آسفالت ولرم پلیمری ساخته شده با ساسوبیت عمر خستگی بیشتری نسبت به مخلوط آسفالت ولرم پلیمری ساخته شده با آسفامین دارد.

کلمات کلیدی:

ساسوبیت، آسفامین، آسفالت ولرم و گرم، پلیمر SBS، خستگی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/363870>

