

## عنوان مقاله:

بهبود خواص فیزیکی و مکانیکی آسفالت گرم تحت تأثیر توأم استایرن بوتادین استایرن و آهک

## محل انتشار:

دهمین کنگره بین المللی مهندسی عمران (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

سپهر ساعدی - دانشجوی دکتری تخصصی مهندسی عمران گرایش راه و ترابری دانشگاه پلی تکنیک کارادنیز ترکیه

گلناز صادقیان اصل - کارشناس ارشد مهندسی عمران تبریز مهندسان مشاورانل آرک کاوش

## خلاصه مقاله:

هدف از این تحقیق بررسی تاثیر توأم استفاده از اس بی اس SBS و آهک به عنوان فیلر در بهبود خواص مختلف فیزیکی و مکانیکی علی الخصوص مقاومت در برابر رطوبت آسفالت گرم می باشد در این مطالعه به قیر 2 و 4 و 6 درصد وزنی قیر SBS و به میزان دودرصد وزنی مصالح سنگی آهک به عنوان فیلر افزوده گردید خواص مهندسی اساسی همانند استقامت مارشال مدول سختی مقاومت کششی غیرمستقیم حساسیت در برابر رطوبت مخلوط و نسبت تنش کششی TSR مورد مطالعه قرار گرفت به منظور تحقیق واضح اثر SBS و آهک به نمونه ها هفت دوره ذوب و یخبندان طی مراحل آزمایش نسبت تنش کششی اعمال گردیده است نتایج حاصله نشان میدهد کاربرد قیر فراوری شده با SBS و فیلر از جنس آهک باعث بهبود خواص مقاومتی سفتی و ویژگیهای کششی آسفالت گرم میشود استفاده توأم SBS و آهک در مخلوط آسفالت گرم منجر به بهبود ویژگیها و رفتار مخلوط آسفالت گرم میگردد نمونه های حاوی دودرصد آهک و 6 درصد SBS دارای مدول الاستیسیته 2/3 برابر بیشتر و همچنین نسبت مقاومت کششی پس از هفت بار دوره ذوب و یخبندان بیش از 0/7 از نمونه های کنترل میباشد

## کلمات کلیدی:

استایرن بتادین استایرن SBS , آهک , آسفالت گرم , مدول سختی , استقامت مارشال

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/363910>

