

عنوان مقاله:

ارائه یک مدل برای تعیین مناسب ترین روسازی به وسیله نرم افزار MEPDG مطالعه موردی شهر بندرعباس

محل انتشار:

دهمین کنگره بین المللی مهندسی عمران (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

مونا مهدیزاده طالعی - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه زنجان

حمیدرضا الفتی - کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین توسی

حسن طاهرخانی - استادیار گروه مهندسی عمران دانشگاه زنجان

خلاصه مقاله:

روسازی آسفالتی به عنوان یکی از بزرگترین مولفه های زیرساختی هر کشور با انواع مصالح متفاوت ترکیبات گوناگونی از بارگذاریهای ترافیکی نامنظم و شرایط محیطی متغیر رو به رو است بنابراین انجام یک پیش بینی واقع بینانه از عملکرد و عمر خدمت دهی بلندمدت روسازی های آسفالتی میتواند پیوند یکی از وظایف چالش برانگیز مهندسان روسازی باشد در بسیاری از کشورها با گذشت زمان و تغییرات تحولات بوجود آمده روشهای جدید طرح روسازی مبتنی بر اصول و تئوریهای دقیق علمی و باروش های مکانیستیکی صورت میگیرند باتوجه به لزوم بررسی روشهای نوین در ایران در این پژوهش سعی بر این است که برای مناطق ایران و بطور موردی شهر بندرعباس از یکی از روشهای تحلیلی تجربی به نام اشتودید 2002 و به کمک نرم افزار MEPDG که به عنوان روشی نو در طراحیهای روسازی انعطاف پذیر وجود دارد استفاده شود در این روش آنچه بسیار اهمیت دارد آگاهی کامل از شرایط ترافیکی آب و هوایی مشخصات خاک بستر معادن و مصالح موجود محلی است که قرار است روسازی در آنجا ساخته شود لذا در این پژوهش به جمع اوری داده های واقعی منطقه مورد نظر پرداخته و سپس به شکل مناسب ورودی نرم افزار MEPDG تبدیل گردید تا در نهایت به یک مدل مناسب برای محل مورد مطالعه دست یافت

کلمات کلیدی:

اشتودید 2002 , MEPDG , تحلیل - تجربی , روسازی , شرایط محیطی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/363923>

