

عنوان مقاله:

مقایسه رفتار خرابی سازه‌های فضاکار چلیکی تک لایه و دولایه با اتصالات صلب

محل انتشار:

دهمین کنگره بین المللی مهندسی عمران (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

محمد محمدی - دکتری عمران سازه دانشکده عمران دانشگاه تبریز

ناصر تقی زادیه - دانشیار دانشکده عمران دانشگاه تبریز

امیرحسین محمدی - دانشجوی کارشناسی دانشکده عمران دانشگاه تبریز

خلاصه مقاله:

سازه های چلیکی برای پوشش انواع سازه های صنعتی سالنهای ورزشی و آشیانه های هواپیماها مورد استفاده قرار میگیرند سازه های چلیکی تک لایه باتاشه مثلثی سه طرفه با اتصالات صلب برای دهانه های کوچک مناسب بودن لکن این نوع سازه ها به کمانش فروجهشی و بارگذاری نامتقارن و ناکاملی ها حساس بوده و یک ناکاملی کوچک موجب کاهش شدید بار بحرانی میگردد بدان جهت برای دهانه های وسیع از سازه های چلیکی دولایه با طرح مربع روی مربع جابجاشده استفاده میگردد در این مقاله رفتار خرابی این دونوع سازه مطالعه و نشان داده شده که سه ویژگی رفتاری سازه های چلیکی دولایه شامل رفتار نقطه حدی افزایش ظرفیت باربری متناسب با افزایش تنش تسلیم و عدم حساسیت به بارگذاری نامتقارن از عوامل عمده رجحان سازه های چلیکی دولایه بر تک لایه می باشند

کلمات کلیدی:

سازه های چلیکی , تاشه مثلثی و مربع روی مربع جابجا شده , کمانش فروجهشی , ناکاملی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/364173>

