

عنوان مقاله:

توسعه یک مدل جامع لایه مرزی خاک - سازه با استفاده از مکانیک خاک حالت بحرانی

محل انتشار:

دهمین کنگره بین المللی مهندسی عمران (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

اعظم السادات طباطبائی - هیئت علمی موسسه آموزش عالی عقیق شاهین شهر

محمد مهدی حلییان - استادیار دانشگاه صنعتی اصفهان

محمد کاظم برخورداری - استادیار دانشگاه یزد

خلاصه مقاله:

در مهندسی ژئوتکنیک رفتار لایه مرزی خاک - سازه نقش مهمی در تعریف اندرکنش خاک - سازه مانند پی های سطحی و عمیق تونلها دیوارهای حائل ایفا می نماید مقاومت برشی لایه مرزی در مقایسه با مقاومت برشی خاک ضعیف تر است بنابراین تحلیل و طراحی سازه های در تماس با خاک در برخی موارد توسط مقاومت برشی لایه مرزی کنترل میگردد با توجه به اینکه در مسائل مربوط به اندرکنش خاک و سازه نیروهای متقابل بین خاک و سازه نقش مهمی در رفتار مکانیکی سازه ها ایفا می کنند و این نیروها توسط لایه ای از خاک که در مجاورت سازه قرار میگیرد به نام لایه مرزی منتقل می شوند در این مقاله یک مدل جامع رفتاری برای لایه مرزی خاک و سازه با استفاده از مفاهیم مکانیک خاک حالت بحرانی بسط داده شده است مدل ارائه شده در این تحقیق قابلیت شبیه سازی رفتار لایه مرزی خاک و سازه در شرایط تنش عمودی ثابت و شرایط حجم ثابت را دارد

کلمات کلیدی:

لایه مرزی خاک - سازه , مدل بنیادی , مکانیک خاک حالت بحرانی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/364317>

