

عنوان مقاله:

ارزیابی الیاف کنف و سرباره فولاد کوره قوس الکتریکی در آسفالت با استخوان بندی درشت دانه SMA

محل انتشار:

دهمین کنگره بین المللی مهندسی عمران (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

مسعود مکارچیان - استادیار، دانشکده مهندسی دانشگاه بوعلی سینا

سامان کاوری زاده - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشکده مهندسی دانشگاه بوعلی سینا

خلاصه مقاله:

عمدتاً از الیاف سلولزی در ساختار آسفالت با استخوان بندی درشت دانه استفاده می شود. این الیاف در ایران تولید نمی شوند و عمدتاً به قیمت زیاد از آلمان وارد می شود. سرباره فولاد محصول فرعی کارخانه فولادسازی است که یک مسئله محیط زیستی است. در این تحقیق از سرباره فولاد به عنوان سنگدانه درشت دانه در آسفالت با استخوان بندی درشت دانه استفاده می شود و امکان استفاده کنف به عنوان الیافی طبیعی و مقایسه با الیاف سلولزی صورت می گیرد. برخی از مشخصات سرباره فولاد به وسیله SEM مورد بررسی قرار می گیرد. بر روی نمونه ها در درصد قیر بهینه آزمایشهای ریزش ماستیکمکش غیر مستقیم و دوام در برابر زیان های رطوبتی انجام می گیرد. نتایج نشان می دهند که استفاده از کنف به عنوان تثبیت کننده امکان پذیر است و استقامت مارشال را افزایش می دهد. دوام در برابر زیان رطوبتی مخلوط آسفالت با استخوان بندی درشت دانه حاوی الیاف کناف نسبت به الیاف سلولزی اندکی بیشتر می شود

کلمات کلیدی:

آسفالت با استخوان بندی درشت دانه، سرباره فولاد، الیاف کنف، الیاف سلولزی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/364393>

