

عنوان مقاله:

تعیین مقاومت خستگی قیر با استفاده از آزمایش جاروب دامنه خطی

محل انتشار:

دهمین کنگره بین المللی مهندسی عمران (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

محمود عامری - استاد دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران

یعقوبعلی خسروی جلودار - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشگاه علم و صنعت ایران

فرشاد حدادی - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

روسازی های آسفالتی برای مقاومت در مقابل خرابی های بنیادی از جمله شیارشدگی، خستگی و ترک خوردگی دماهای پایین طراحی میشوند عملکرد مخلوط آسفالتی بستگی به نوع قیر و مصالح سنگی مصرفی و خصوصیات حجمی مخلوط آسفالتی دارد که باید برای شرایط آب و هوایی و محیطی محل مورد نظر طراحی گردد تحقیقات نشان داده است که خصوصیات قیر در خصوصیات ویسکوالاستیک و کنترل زمان و میزان بروز خرابیهای بنیادی مخلوطهای آسفالتی بسیار موثر است بنابراین محققان در پی بدست آوردن روشی سریع کم هزینه و با دقت بالا هستند تا با استفاده از کنترل رفتار قیرمقاومت شیارشدگی عمر خستگی و ترک های حرارتی در دماهای پایین را کنترل کنند همچنین در راستای سنجش صحت و دقت آزمایشات جدید قیر همچنان ادامه دارد در این مقاله اعتبار آزمایش جاروب دامنه خطی مورد ارزیابی قرار گرفت باتوجه به اعمال کرنشهای متعدد و انجام آزمایش در دمای عملکردی این آزمون شرایط بارگذاری در حوزة میدانی را به خوبی مدلسازی می کنند تحقیقات انجام شده تقریباً دقت نتایج این آزمایش را تایید می کنند میتوان انتظار داشت با انجام تحقیقات بیشتر و اصلاحاتی چند در طرح آزمایش همبستگی نتایج آزمایش جاروی دامنه خطی را با نتایج داده های میدانی افزایش داد

کلمات کلیدی:

آزمایش جاروب دامنه خطی ، خستگی ، قیر ، مخلوط آسفالتی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/364447>

