

عنوان مقاله:

بررسی زوال شدید یک دست پره متحرک ردیف اول توربین گازی

محل انتشار:

پانزدهمین کنفرانس بین المللی برق (سال: 1378)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسنده:

آرش حقگو - شرکت توسعه صنایع نیروگاهی ایران معاونت ساخت و بازسازی قطعات توربین - وا

خلاصه مقاله:

پره های متحرک توربینهای گازی به دلیل کار کردن در شرایط حاد کاری نظیر دمای بالا تنشهای پیچیده و محیط خورنده در معرض زوالی مختلفی قرار دارند . این زوالها در نهایت به دو دسته سطحی و ساختاری تقسیم می شوند . به دلیل همین زوالها عمر کاری مشخصی برای این قطعات در نظر گرفته می شود بطوریکه پس از مدتی کارکرد این قطعات باید تعویض یا بازسازی گردند . با توجه به هزینه بالای این قطعات و محدودیتهای فرایندهای بازسازی توجه دقیق به شرایط کارکرد قطعات و زمانهای انتخاب شده برای تعمیرات دوره ای از اهمیت ویژ ای برخوردار می باشد . در این مقاله یک دست پره متحرک ردیف اول توربین گازی GE F5 از یکی از نیروگاههای کشور که برای اولین بازسازی ارسال شده و پس از ارزیابی های انجام شده بطور کامل غیر قابل بازسازی تشخیص داده شد از دیدگاه زوالهای سطحی و ساختاری مورد بررسی قرار گرفته و با توجه به شرایط کاری و محیطی توربین تحلیلی بر مکانیزم غالب زوال زود هنگام این قطعات ارائه گردیده است .

کلمات کلیدی:

قطعات داغ، زوال ساختاری، خوردگی داغ، بازسازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/36453>

