

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر استفاده از سنگدانه های بتن ضایعاتی بر مدول برجهندگی و خصوصیات حجمی مخلوط آسفالت گرم

محل انتشار:

دهمین کنگره بین المللی مهندسی عمران (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

فریدون مقدس نژاد - دانشگاه صنعتی امیرکبیر دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست دانشیار گروه عمران

حسین فلاحی - دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات آیت الله آملی دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری

علیرضا آذرهوش - دانشگاه صنعتی امیرکبیر دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست دانشجوی دکتری راه و ترابری

خلاصه مقاله:

بیشتر از 95 درصد مواد رسازی آسفالتی از نظر وزنی از سنگدانه هاتشکیل شده است بنابراین سالیانه در صنعت راه وساختمان مقدار زیادی سنگدانه مصرف میشود که این سنگدانه ها معمولا از معادن سنگ طبیعی تهیه میشوند افزایش تقاضا برای معادن سنگ طبیعی موجب نابودی بافت طبیعی زمین و نگرانی های زیست محیطی میشود این مطالعه بر روی تعیین خواص حجمی و دینامیکی مخلوطهای آسفالتی حاوی سنگدانه بتن ضایعاتی تمرکز دارد این جایگزینی از طریق تعویض کل سنگدانه های طبیعی بابتن ضایعاتی تعویض درشت دانه و ریزدانه انجام میشود سنگدانه های بتن ضایعاتی بدلیل چسبندگی سیمان به آنها بعد از پروسه بازیافت با سنگدانه های طبیعی متفاوت هستند نتایج بدست آمده نشان میدهد که نمونه های آسفالتی ساخته شده با سنگدانه های بتن ضایعاتی بعنوان ریزدانه و سنگدانه های طبیعی بعنوان درشت دانه دارای مدول برجهندگی بیشتر و خصوصیات حجمی بجز درصد فضای خالی کمتری هستند

کلمات کلیدی:

مخلوط آسفالت گرم , سنگدانه های بتن ضایعاتی , مدول برجهندگی , خصوصیات حجمی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/364602>

