

عنوان مقاله:

بررسی روش های تعیین ظرفیت راه های چندخطه درون شهری

محل انتشار:

دهمین کنگره بین المللی مهندسی عمران (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

سعید حسامی - استادیار دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل

فرشیدرضا حقیقی - استادیار دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل

امیر جعفری بزمین آبادی - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل

خلاصه مقاله:

زیربنای تحلیل ظرفیت راه، اصل کاهش سرعت با افزایش جریان است. این کاهش سرعت با افزایش جریان واحد در جریان های کم، کوچک و در جریان های زیاد، بزرگ است. در جریان های نزدیک به ظرفیت، یک افزایش کوچک جریان، منجر به یک کاهش بزرگ سرعت می شود. در آیین نامه ها و پژوهش های مختلف این تغییرات به صورت کمی با مدل های مختلف تعریف شده است. در این مقاله طبقه بندی و تحلیل روش های تعیین ظرفیت و سطح سرویس راه های چندخطه درون شهری در آیین نامه هایی مانند راهنمای ظرفیت راه ها، راهنمای میدانی سیستم مانیتورینگ رفتار بزرگراه آمریکا، آیین نامه طراحی راه شهری ایران و پژوهش هایی در کشورهای امریکا، اندونزی و هند بررسی شده است. در پایان نیز متغیرهای به کار گرفته شده در این روش ها با یکدیگر مورد مقایسه قرار گرفته است.

کلمات کلیدی:

ظرفیت، راه چندخطه درون شهری، سرعت متوسط مکانی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/364661>

