

## عنوان مقاله:

تاثیر تنش اصلی بینابین بر ظرفیت باربری پیهها

## محل انتشار:

دهمین کنگره بین المللی مهندسی عمران (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

مجتبی جهان اندیش - دانشیار بخش مهندسی راه و ساختمان و محیط زیست دانشگاه شیراز

محمدباقر زیدآبادی نژاد - دانشجوی کارشناسی ارشد بخش مهندسی راه و ساختمان و محیط زیست دانشگاه شیراز

## خلاصه مقاله:

در این مقاله به بررسی تاثیر مقدار تنش اصلی بینابین  $\sigma_2$  بر ظرفیت باربری پیهها پرداخته شده است. از آنجا که روش متداول و دقیق برای دستیابی به جواب در این مسئله روش مشخصه‌های تنش قلمداد میشود، در این تحقیق نیز از همین روش استفاده شده است. اما با توجه به اینکه معیار گسیختگی موهر-کولمب اثر  $\sigma_2$  را در نظر نمیگیرد، به جای آن از معیار دراکر-پراگر در این روش استفاده شده است تا امکان بررسی اثر  $\sigma_2$  بر جواب مسئله ایجاد شود. نتایج حاصل از این بررسی به طور کلی حاکی از آن است که ظرفیت باربری با افزایش مقدار تنش اصلی بینابین افزایش مییابد. روند افزایش ضرایب  $N_y$  و  $N_q$ ،  $N_c$  به صورت نمودارهایی نشان داده شده است.

## کلمات کلیدی:

تنش اصلی بینابین، روش مشخصه‌های تنش، ضرایب ظرفیت باربری

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/364701>

