

عنوان مقاله:

ارزیابی سیستم نگهداری موقت تونل نیایش تهران بر مبنای نشست در زمین های شهری

محل انتشار:

دهمین کنگره بین المللی مهندسی عمران (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

سینا نوروزی بزمین آبادی - دانشجوی کارشناسی ارشد مکانیک سنگ، دانشکده معدن، نفت و ژئوفیزیک، دانشگاه شاهرود

احمد رمضان زاده - استادیار دانشکده معدن، نفت و ژئوفیزیک، دانشگاه شاهرود

مرتضی کریمی اندانی - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران، دانشکده عمران، دانشگاه شاهرود

مهدی حجار - کارشناس ارشد استخراج معدن، شرکت مهندسی ایرانشهر-تابلیه، تهران

خلاصه مقاله:

یکی از اهداف تونل سازی توسعه زیرساختهای شهری جهت تقویت سیستم حملونقل شهری است. تونل نیایش به طول تقریبی 7 کیلومتر یکی از طولترین سازههای زیرزمینی شهری خاورمیانه میباشد که با اتصال دو بزرگراه نیایش و صدر موجب ساماندهی بار ترافیکی منطقه میشود. این تونل در زمینهای کم عمق شهری با خاکهای نرم به روش NATM حفر گردیده است. یکی از مسائل مهم در این پروژه به جهت گذر از زیر سازههای سطحی، بررسی نشست تونل میباشد. به منظور کنترل تغییر شکلها و فرونشستهای به وجود آمده از ابزار دقیق در طول مسیر استفاده شده است. در این مقاله ابتدا از روش تجربی و سپس با استفاده از نرمافزار عددی PLAXIS اقدام به تحلیل نشست مقطع 3A در تونل شمالی شده و تغییرات مکان ناشی از حفاری تونل مورد بررسی قرار گرفته است. سپس به منظور بررسی صحت آنالیز عددی و مقایسه آن با شرایط واقعی، نتایج دادههای ابزار دقیق نیز مورد مطالعه قرار گرفته است

کلمات کلیدی:

زمین شهری ، NATM نشست زمین، روش تجربی، مدلسازی عددی، ابزار دقیق

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/364704>

