

عنوان مقاله:

آنالیز پایداری سکوی SPD8 تحت عملیات به آب اندازی جهت بهینه کردن تغییر مکان و سرعت جاکت بوسیله مخازن شناوری

محل انتشار:

دهمین کنگره بین المللی مهندسی عمران (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

حامد عمده غیاثی - کارشناس ارشد سازه های دریایی، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه تبریز

آرمین توکل - کارشناس ارشد سازه های دریایی، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه تبریز

علیرضا مجتهدی - استادیار، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه تبریز

محمدعلی لطف اللهی یقین - استاد، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه تبریز

خلاصه مقاله:

مهندسی سازه های فراساحل، حوزه ای در علوم مهندسی است که با طراحی و نصب سازه های فراساحلی برای مقاصد مختلف سروکار دارد. متداول ترین نوع سازه های فراساحلی ثابت که امروزه مورد استفاده قرار می گیرند، سکوهای جاکت یا شابلونی هستند. فرایند به آب اندازی سکو از جمله مراحل است که نیازمند دقت قابل توجه در آنالیز سازه می باشد. حفظ تقارن جاکت و عدم تغییر مکان های ناخواسته در این مرحله از مقدمات دارا بودن آنالیزی موفق است. از طرفی با توجه به عدم تقارن جاکت در وجه قرار گرفته روی بارچ و ایجاد تغییر مکان های ناخواسته طی عملیات به آب اندازی، استفاده از مخازن شناوری جهت به حداقل رساندن تغییر مکان ها و سرعت جاکت امری ضروری است. در این مقاله با قرار دادن مخازن مختلف به بررسی اثرات آن پرداخته شده است. همچنین مشخص شد که با افزودن مخازن تغییرات زیادی در تغییر مکان های نهایی جاکت در جهات مختلف پدید نمی آید

کلمات کلیدی:

آنالیز به آب اندازی، مخازن شناوری، جاکت، نرم افزار SACS، بارچ

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/364721>

