

عنوان مقاله:

مقایسه هزینه ساخت روسازی های قابل اجرا در راه های با حجم ترافیک کم با در نظر گرفتن تغییرات سی بی آر خاک بستر و ترافیک مسیر

محل انتشار:

دهمین کنگره بین المللی مهندسی عمران (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

منصور فخری - دانشیار دانشکده عمران دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

محمد گراوند - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

خلاصه مقاله:

شبکه راههای هر کشور از شاخصهای اساسی در روند رشد اقتصادی و تعیین شاخصهای توسعه محسوب میشوند. در جوامع روستایی، راهها، نقش مهمی از نظر اجتماعی و اقتصادی بازی میکنند. در بسیاری از کشورهای جهان از جمله ایران بخش عمده جابجایی کالا و مسافر از طریق راههای زمینی صورت میگیرد به طوری که طرق دیگر حمل و نقل در مراتب دیگر قرار دارند. در ایران بیش از 000,000 کیلومتر راه روستایی وجود دارد که در حدود 00% شبکه راه های کشور را تشکیل می دهند. راههای روستایی به طور کلی برای تحمل ترافیک نسبتاً سبک است. این راهها معمولاً دسترسی به مناطق روستایی را فراهم میکنند. بیشتر راهها در مناطق روستایی، راههای با حجم ترافیک کم در نظر گرفته میشوند. روسازی یکی از اجزای مهم و زیربنایی جاده محسوب میشود و باید برحسب اهمیت راه مورد نظر از شرایط ویژه و مناسبی برخوردار باشد. طیف گسترده ای از روسازی های قابل اجرا در راه های روستایی وجود دارد. هریک از این روسازی ها دارای مشخصات عملکردی متفاوتی می باشند. عملکرد روسازی ها در چرخه عمر تابع عوامل مختلفی است که ترافیک، مقاومت خاک بستر و مشخصات آب و هوایی مسیر از مهم ترین عوامل تأثیرگذار بر عملکرد روسازی می باشند. در این مقاله ابتدا روسازی های قابل اجرا در راه های با حجم ترافیک کم شناسایی شده است. پس از شناسایی روسازی های قابل اجرا در راه های با حجم ترافیک کم از سیستم خیره جهت ارزیابی عملکرد روسازی ها در شرایط 0 تا / مختلف استفاده گردید. در نهایت روسازی های پیشنهادی در سه حالت ترافیکی و نیز در محدوده مقاومتی خاک بستر سی بی آر بین 55 تا 55 طراحی و هزینه ساخت هریک از گزینه ها محاسبه گردید. نتایج نشان می دهد که روسازی های بتنی در راه های باحجم ترافیک کم دارای صرفه اقتصادی بسیاری در مقایسه با روسازی های آسفالتی مرسوم می باشند این صرفه اقتصادی بویژه در سی بی آر خاک بستر کمتر از 00 بسیار مشهود می باشد

کلمات کلیدی:

راه های با حجم ترافیک کم، هزینه ساخت، سی بی آر خاک بستر، ترافیک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/364820>

