

عنوان مقاله:

مطالعه موردی مقایسه نتایج مدلسازی عددی و ابزارسنجی اجرای گودعمیق توسط مهارهای کششی و شمعهای درجا در شهرتهران

محل انتشار:

دهمین کنگره بین المللی مهندسی عمران (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

مریم راستکار - کارشناسی ارشد خاک و پی دانشگاه یزد

الهام غیاثیان - کارشناسی ارشد خاک و پی دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

رضا آخرتی - کارشناسی ارشد خاک و پی دانشگاه آزادزنجان

خلاصه مقاله:

اجرای روش تلفیقی مهارهای کششی و شمع های درجا یک سیستم حفاظت جداره گود در مناطق شهری می باشد تئوری استفاده از این روش بر مبنای مقاوم نمودن و کاهش تغییر مکانهای توده خاک با استفاده ازدوختن آن توسط مهار های کششی بر روی شمع های اجرا شده می باشد تحقیق حاضر شامل مطالعه موردی تاثیر این سیستم جهت پایدارسازی دیواره گود با عمق 23متر در مرکز شهرتهران است بدین منظور 14تارگت روی دیواره های گود نصب شده و بصورت دوره ای در هر مرحله از عملیات گودبرداری مختصات تارگت ها توسط دوربین نقشه برداری با دقت 2ثانیه قرائت شده است این سیستم در نرم افزار اجزا محدود مدل شده و نتایج حاصله در هر مرحله باتغییر مکانهای واقعی حادث شده مقایسه شده است نتایج نشان میدهد که روند کلی افزایش تغییر مکان ها در تراز نزدیک به زمین با افزایش عمق گودبرداری در مدلسازی عددی و تغییر مکانهای واقعی مشابه بوده اما مدلسازی عددی مقادیر بیشتری را نشان میدهد

کلمات کلیدی:

مهار کششی ، شمع درجا ، ابزار سنجی ، اجزا محدود

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/364860>

