

عنوان مقاله:

بررسی تراژکتوری جریان جت مستغرق و ریزشی تحت اثر زاویهی همگرایی

محل انتشار:

دهمین کنگره بین المللی مهندسی عمران (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

سمیرا سلمان زاده - دانشجوی کارشناس ارشد سازه های آبی دانشکده مهندسی علوم آب دانشگاه شهیدچمران اهواز

جواد احدیان - استادیار گروه سازه های آبی دانشکده مهندسی علوم آب دانشگاه شهیدچمران اهواز

خلاصه مقاله:

در تخلیه پساب ها استفاده ازجت آلودگی به منابع آبی را کاهش داده و از خسارات وارده می کاهد در این مقاله تراژکتوری جهت مستغرق و ریزشی تحت اثر زاویه ی همگرایی مورد بررسی قرار گرفته است مدل فیزیکی جهت درازمایشگاه هیدرولیک دانشگاه شهید چمران اهواز ساخته شد پس از اجرای آزمایشهای جت ریزشی و مستغرق طبق سناریوهای برنامه ریزی شده تحت اثر زاویه همگرایی دبی و غلظت نتایج مورد تحلیل و بررسی قرار گرفتند طبق نتایج بدست آمده با افزایش زاویه همگرایی نازل خروجی از 15 به 90 درجه مقدار طول نهایی X_{max} در حدود 20/61 درصد و X_{min} در حدود 21/74 درصد افزایش می یابد افزایش زاویه همگرایی درجت ریزشی نیز سبب افزایش طول تراژکتوری میشود بطوریکه تغییر زاویه از 15 به 90 درجه افزایش 30 درصدی در طول تراژکتوری را به دنبال دارد

کلمات کلیدی:

تراژکتوری ، زاویه همگرایی ، جت مستغرق ، جت ریزشی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/364908>

