

عنوان مقاله:

تخمین پارامترهای ماشین سنکرون در نسبت سیگنال به نویز پایین

محل انتشار:

هفدهمین کنفرانس بین المللی برق (سال: 1381)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

سعید سجادی - شرکت برق منطقه ای خراسان ایران

محمدعلی ولیداد - دانشگاه صنعتی سنت پیترزبورگ روسیه

علی محمد حسن زاده راد - شرکت برق منطقه ای خراسان ایران

خلاصه مقاله:

در این مقاله روش جدیدی برای شناسایی پارامترهای مدلهای رایج ماشین سنکرون ارائه شده و اثر نویز اندازه گیری روی تخمین پارامترهای این مدلها مورد بررسی قرار گرفته است. داده های مورد استفاده در تخمین، داده های حوزه زمان است. نتایج تخمین پارامترها از داده های پاسخ فرکانسی روتور ساکن نشان می دهد که چند مجموعه جواب برای پارامترها بدست می آید. [1] استفاده از داده های حوزه زمان در تخمین پارامترها به روش بیشترین شباهت (ML) جواب منحصر بفردی برای پارامترها فقط در نسبت سیگنال به نویز بالا ارائه می کند. [2] این مقاله بررسی روشی است که بتواند دقت تخمین پارامترها را برای نسبت سیگنال به نویزهای پایین تر بالا ببرد. در اینجا یک مشاهده اضافی یعنی اندازه گیری توان حرارتی ماشین در حین آزمایش بکار گرفته شده و نشان داده می شود که دقت تخمین پارامترها از نتایج کارهای قبلی انجام شده بهتر می گردد.

کلمات کلیدی:

ماشین سنکرون، سیگنال، نویز

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/36803>

