

عنوان مقاله:

بررسی پارامتر Flame Safety در استارت و عواقب ناشی از انتخاب ناصحیح آن در توربین V94.2

محل انتشار:

هفتمین کنفرانس نیروگاه های برق (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

سیدمحسن هاشمی - کارشناس ابزار دقیق نیروگاه سیکل ترکیبی شهید کاوه قاین

وحید حسین زاده - کارشناس ابزار دقیق نیروگاه سیکل ترکیبی شهید کاوه قاین

خلاصه مقاله:

در این مقاله یکی از مشکلات اساسی واحدهای نیروگاهی V94.2 در زمان استارت با سوخت مایع و همچنین برداشت بار ناگهانی از روی توربین (Load Rejection) مورد بررسی قرار گرفته است. با توجه به استارت های ناموفق در فصل سرد و حوادث اتفاق افتاده در نیروگاه های مختلف در اثر برداشت بار از روی توربین (Load Rejection)، پارامتر Flame safety مورد بررسی قرار گرفته و در حالت های مختلف شبیه سازی شده است. اگر این پارامتر در هنگام استارت یا پروسه بهره برداری مقدار صحیحی نباشد عواقبی از جمله Over Heat و عدم استارت موفق دارد، بنابراین در این مقاله به بررسی تفصیلی این پارامتر پرداخته شده است. جهت فهم بیشتر مشکل مذکور و روشهای اعمالی، لاجیک و ترندهای مرتبط در ادامه آمده و در پایان نیز سه حادثه مهم نیروگاهی مورد بررسی قرار گرفته است.

کلمات کلیدی:

Mix , Run up Function , Limiter , Flame:

Safety, کنترل حلقه باز

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/368864>

