

عنوان مقاله:

مطالعه تاثیر دمای هوای ورودی به لانگستروم به منظور جلوگیری از تشکیل اسید و خوردگی در بسکت ها لایه های مختلف

محل انتشار:

هفتمین کنفرانس نیروگاه های برق (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 4

نویسندگان:

فواد نصوری - کارشناسی ارشد، نیروگاه بخار بندرعباس

رضا بری شهواری - مربی، هیئت علمی، دانشگاه جامع علمی کاربردی واحد استان هرمزگان

عبدالحمید انصاری نسب - مربی، هیئت علمی گروه مهندسی مکانیک، دانشگاه هرمزگان

احسان اسمعیلی - کارشناسی ارشد، نیروگاه بخار بندرعباس

خلاصه مقاله:

لانگستروم را میتوان قلب بویلر نامید، در لانگستروم پیش گرم کردن هوای تازه به منظور احتراق، باعث افزایش کیفیت احتراق در بویلر می شود. این پیش گرمایش بوسیله دمای گازهای حاصل از احتراق که باعث بالا رفتن دمای ورق های فلزی لانگستروم می شود صورت می پذیرد. در اثر چرخش لانگستروم این ورقها در مسیر جریان هوای تازه قرار میگیرند که بالا رفتن دمای این هوا را در پی خواهد داشت. اما شرایط دمایی ورقهی لانگسترو باعث ایجاد خرابی های چون گرفتگی مجراها و خوردگی ورق بسکت های لانگسترو میشود. از اینرو، دانستن شرایط دمایی ورق ها تاثیر بسزایی بر روی عملکرد و شرایط بهره برداری لانگستروم دارد.

کلمات کلیدی:

لانگستروم، بسکت، اسید سولفوریک، خوردگی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/368866>

