

عنوان مقاله:

تخمین مکانی هدایت هیدرولیکی خاک با استفاده از مدل زمین آماری چند متغیره ؛ مطالعه موردی: محدوده مترو شهر تبریز

محل انتشار:

فصلنامه مهندسی عمران و محیط زیست دانشگاه تبریز، دوره 42، شماره 68 (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

غلام مرادی - استادیار دانشکده مهندسی عمران دانشگاه تبریز

وحید نورانی - دانشیار دانشکده مهندسی عمران دانشگاه تبریز

فرهاد تقی زاده حساس - کارشناسی ارشد مهندسی خاک و پی دانشکده مهندسی عمران دانشگاه تبریز

خلاصه مقاله:

نظر به اهمیت بالای نفوذپذیری خاک در مهندسی عمران و تاثیر آن روی سازه های بنا شده مطالعه دقیق و برآورد صحیح پارامترهای فوق در منطقه نقش بسزایی در پیشبرد صحیح مطالعات ژئوتکنیکی خواهد داشت ولی معمولا به علت وجود مشکلات فنی و اقتصادی امکان حفر گمانه های ژئوتکنیکی در منطقه محدود بوده و لازم است برای آن مناطق با استفاده از آمار گمانه های موجود اقدام به داده سازی منطقی شود در این تحقیق از مدل زمین آمار برای تخمین هدایت هیدرولیکی در محدوده مترو شهر تبریز استفاده شده است نتایج حاصل از مناسب بودن مدل کروی به عنوان مدل واریوگرام برآورد مکانی هدایت هیدرولیکی در محدوده مترو شهر تبریز بوده و همچنین مشاهده شد که در برآورد مکانی هدایت هیدرولیکی روش کوکریجینگ که از کد ارتفاعی زمین به عنوان پارامتر ثانوی استفاده می کند در مقایسه با روش کریجینگ نتایج بهتری را ارائه می دهد.

کلمات کلیدی:

هدایت هیدرولیکی، زمین آمار، برآورد مکانی، کوکریجینگ، محدوده مترو تبریز

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/369208>

