

## عنوان مقاله:

شاهراه ری کرمان و نقش آن در مبادلات منطقه ای حوزه میبد در -ادوار صفوی تا قاجار

## محل انتشار:

اولین همایش ملی باستان شناسی ایران (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

## نویسندگان:

امیر ماهر - دانشجوی کارشناسی ارشد باستان شناسی دانشگاه محقق اردبیلی

سید حجت اله حقیقی - دانش آموخته کارشناسی باستان شناسی دانشگاه سیستان و بلوچستان

علی روشن ضمیر - دانشجوی کارشناسی ارشد باستان شناسی دانشگاه تهران

## خلاصه مقاله:

یکی از اصلیتیرین دلایل شکلگیری و توسعه ی شهرها در ادوار مختلف اسلامی قرارگیری آنها بر سر راههای ارتباطی است. میبد نیز در دوره ی اسلامی به مانند ادوار پیش از تاریخی و تاریخی خود در عرصه ی مبادلات منطقه ای و فرامنطقه ای نقش بسزایی را ایفا نموده است که این مساله مرهون موقعیت ویژه ی جغرافیایی و قرارگیری این منطقه در مسیر راههای ارتباطی است. مهمترین راه ارتباطی که نقش مهمی در پیدایش، تکوین و توسعه ی این شهر داشته، شاهراه ری کرمان بوده است. این شاهراه بزرگ - کاروانی که از جنوبغرب میبد میگذشته، از منطقه ی ری باستان گرفته تا قم، کاشان، نطنز، اردستان، نائین، عقدا، میبد و از آنجا تا یزد، کرمان و شرق ایران ادامه یافته است که موجب شکلگیری تاسیسات خدماتی، مراکز مبادلاتی و مجموعه های راهداری از جمله آسیاب، قلعه، کاروانسرا، آب انبار، چاپارخانه، یخچال و ... شده است. این مقاله در پی آن است که با بررسی مراکز خدماتی و مبادلاتی موجود بر سر شاهراه ری کرمان، به جایگاه ویژه ی این جاده در تکوین و توسعه منطقه میبد در ادوار صفوی تا قاجار - بپردازد

## کلمات کلیدی:

راه ارتباطی، میبد، شاهراه ری کرمان، مجموعه های راهداری

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/370806>

