

عنوان مقاله:

طراحی شبکه های ریزبافت حمل و نقل در جاده های جنگلی با استفاده از سامانه اطلاعات جغرافیایی (GIS)

محل انتشار:

همایش ژئوماتیک 87 و چهارمین همایش یکسان سازی نامهای جغرافیایی (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

ولی ا... عزیزی فر - استادیار گروه محیطزیست ، دانشگاه آزاد اسلامی واحد قائمشهر

ابوالفضل صفری - کارشناسی ارشد عمران - راه و ترابری

عباس جعفری - باشگاه پژوهشگران جوان، دانشگاه آزاد اسلامی واحد قائمشهر

خلاصه مقاله:

جاده های جنگلی مانند راهها و جاده های دیگر وظایف مختلفی را بر عهده دارند . نقش و تأثیر این نوع شبکه جاده ای بی شک غیرقابل انکار است . بر همین اساس نیز به عنوان اساسی ترین رکن برنامه ریزی و مدیریت ، بزرگترین سهم سرمایه گذاری در محیطهای جنگل را به خود اختصاص می دهد . در این تحقیق ، با بهره گیری از سامانه اطلاعات جغرافیایی (GIS) 1 به عنوان ابزارهایی کارآمد سعی شده است تا در طراحی شبکه های ریزبافت جاده های جنگلی (مسیرهای بهینه چوبکشی) ، که از مهمترین مرحله احداث و توسعه شبکه جاده ای در جنگل و به عنوان تکمیل کننده آن می باشند، مدل مناسبی ارائه داده و با تعیین دقیق مکانهای مناسب جاده سازی، از نظر رعایت ملاحظات فنی ، نوع ماشین آلات مورد استفاده و شرایط موجود در منطقه، نتایج قابل قبولی بدست آید . نرم افزار سامانه اطلاعات جغرافیایی با رقومی کردن نقشه های مورد نیاز ، تجزیه و تحلیل و دسته بندی کردن آنها به طبقات نیاز و همپوشانی و ترکیب آنها جهت طراحی شبکه های ریزبافت جاده های جنگلی کاربرد قابل قبولی داشته است که نتیجه گیری می شود، کاربرد این سامانه در چنین سطحی با تجزیه و تحلیل رایانه ای می تواند در احداث و توسعه جاده های جنگلی مورد استفاده قرار بگیرد .

کلمات کلیدی:

جاده های جنگلی ، شبکه های ریزبافت، سامانه اطلاعات جغرافیایی، سری واستون

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/37095>

