

عنوان مقاله:

تاثیر دبی جریان بر عمق آبشستگی پایه های پل

محل انتشار:

دومین کنگره تخصصی مدیریت شهری ایران (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

رسول دانش فراز - استادیار گروه عمران، دانشگاه آزاد اسلامی واحد مراغه، مراغه، ایران

اردشیر فرخی - اردشیر فرخی، کارشناس ارشد عمران، دانشگاه آزاد اسلامی واحد مراغه، مراغه، ایران

خلاصه مقاله:

آب شستگی موضعی اطراف پایه های پل، یکی از مهم ترین عوامل تخریب کننده پل ها محسوب می شود. تاکنون پژوهش گران زیادی به بررسی آب شستگی اطراف پایه پل پرداخته اند که به دلیل پیچیدگی مسأله و فراوانی عوامل مختلف هنوز راه حل کاملی برای جنبه های گوناگون آن مطرح نشده است. در این تحقیق آبشستگی تاثیر افزایش دبی بر آبشستگی پایه های پل نظام آباد میاندوآب با استفاده از نرم افزار HEC-RAS بررسی گردید. نتایج نشان داد که با افزایش دبی عمق آبشستگی بصورت نمایی افزایش می یابد. این افزایش از دبی با دوره برگشت 100 سال به بالا شدت گرفته و کاملاً مشهود می باشد.

کلمات کلیدی:

آبشستگی، دبی، پایه های پل، میاندوآب

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/370950>

