

## عنوان مقاله:

بررسی اثرات زیست محیطی مهمترین آلاینده های خروجی از آگروز دو نوع خودرو پراید و پژو با دو نوع سیستم سوخت رسانی متفاوت

## محل انتشار:

اولین همایش ملی تخصصی علوم کشاورزی و محیط زیست ایران (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

## نویسندگان:

حسین صادقی - دانشیار بخش مهندسی منابع طبیعی و محیط زیست، دانشکده کشاورزی دانشگاه شیرازنوسینده مسئول

راضیه امیدی - دانشجوی سابق بخش مهندسی منابع طبیعی و محیط زیست، دانشکده کشاورزی دانشگاه شیراز

مهرانگیز رحیمی - دانشجوی سابق بخش مهندسی منابع طبیعی و محیط زیست، دانشکده کشاورزی دانشگاه شیراز

## خلاصه مقاله:

آلودگی محیط زیست از جمله پیامدهای ناخواسته تکنولوژی است. براساس مطالعات انجام شده سهم خودروها در انتشار آلاینده ها در حدود ?? است و این سهم نیز عمدتاً ناشی از سوخت های فسیلی است. هدف از مطالعه حاضر پی بردن به میزان این آلاینده ها به عنوان آلاینده های اصلی ناشی از وسایط نقلیه موتوری و همچنین مقایسه سیستم سوخت رسانی متفاوت در خودروها بوده است. بنابراین در این مطالعه، مقایسه ای از میزان خروج آلاینده های مهم که برای آن در انگلستان مقرر شده است در دو نوع خودرو شامل خودرو پراید با دو نوع سیستم سوخت رسانی متفاوت شامل کاربراتوری و انژکتوری و همچنین خودرو پژو GLX با سیستم سوخت رسانی انژکتوری انجام شده است. برای این منظور 90 خودرو پس از معاینه اولیه انتخاب شده و آلاینده های خروجی آنها در شرایط مختلف دمای محیط و موتور مورد بررسی قرار گرفتند. نتایج حاصل از این بررسی بیانگر آن است که آلاینده های خروجی هیدروکربن ها، HC، منواکسیدکربن CO ناشی از موتورهای انژکتوری کمتر از موتورهای کاربراتوری بوده است. لازم به ذکر است که میزان آلاینده های مذکور در موتورهای کاربراتوری بسیار بالاتر از حد مجاز تعیین شده توسط سازمان محیط زیست در سال 1389 می باشد. همچنین میزان CO<sub>2</sub> در موتورهای کاربراتوری کمتر بوده، به طوری که می توان اختلاف معنی داری را در میزان CO<sub>2</sub> خروجی دید

## کلمات کلیدی:

سیستم سوخت رسانی، کاربراتوری، انژکتوری، آلاینده های خروجی، هیدروکربن ها، منواکسیدکربن

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/371357>

