

عنوان مقاله:

پارامترهای موثر در کارایی و بهینه سازی هزینه های زیرساخت ریلی

محل انتشار:

دومین کنگره ملی مهندسی ساخت و ارزیابی پروژه های عمرانی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

وحید شاه حسینی - استادیار و عضو هیات علمی دانشکده عمران و محیط زیست دانشگاه صنعتی امیرکبیر

پرستو صاحب زمانی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی مدیریت ساخت کارشناس ارشد مرکز تحقیقات راه آهن

نسیم صاحب زمانی

مهدی معصومی

خلاصه مقاله:

فعالیت های فنی و مهندسی در زمینه نگهداری و تعمیر از جمله مقوله هایی است که امروزه جایگاه قابل توجهی دارد بطور کلی فعالیت های تعمیر و نگهداری در راه آهن شامل: بازرسی/نگهداری/و تعمیر میشود برای انجام به موقع و موثر این فعالیت ها لازم است استراتژی مشخص تعیین و برنامه ریزی برای انجام فعالیت های تعمیر و نگهداری در چارچوب آن انجام شود بطور کلی برنامه های تعمیر و نگهداری را به دو گروه زیرمیتوان تقسیم بندی کرد: الف - تعمیر و نگهداری پیشگیرانه /تعمیر و نگهداری ضروری فعالیت های پیشگیرانه برای حفظ شرایط سازه و اجزای آن در حالت فعلی و ممانعت از ایجاد ناکارایی سازه ایی انجام میشود بدون انجام تعمیر و نگهداری ضروری سازه مورد نظر ناامن خواهد بود و اگر به دلایلی این فعالیت ها انجام نشود نیاز به اتخاذ اقداماتی مثل محدود کردن وزن یا سرعت وسیله نقلیه خواهند بود تا ایمنی عبور و مرور تامین شود فعالیت های نگهداری و تعمیرات در راه آهن سبب کاهش هزینه های انجام اقدامات نگهداری و تعمیرات خواهد شد اما تأثیرات این فرایند تنها محدود به هزینه نبوده و در سرعت کیفیت قابلیت اطمینان تأثیرات خاص خود را دارد از این رو مطالعه و پژوهش در این حوزه متناسب با استراتژی ها و مشخصات و ویژگی پروژه های نگهداری و تعمیرات پروژه های زیربنایی راه آهن از اهمیت فعالیت هایی می باشد که در این پژوهش به تحلیل و ارزیابی آن می پردازیم

کلمات کلیدی:

تعمیر و نگهداری ، استراتژی ، پروژه های مهندسی ، راه آهن

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/372045>

