

عنوان مقاله:

بررسی عوامل موثر فرهنگی در گره های ترافیک شهر خرم آباد و نمونه موردی : میدان شقایق امام حسین (ع) خرم آباد

محل انتشار:

دومین کنگره ملی مهندسی ساخت و ارزیابی پروژه های عمرانی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

فرزاد رحیمی نژاد - کارشناس معماری

امین بارانی پور - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری

خلاصه مقاله:

میدان شقایق یکی از میدانهای قدیمی و معروف شهر خرم آباد محسوب میشود که در نقطه تلاقی چند خیابان اصلی واقع شده است این میدان محل استقرار مراکز متعدد تجاری بانک ها توقف گاه های اتوبوسهای شرکت واحد تاکسیرانی و... است همین موضوع موجباتی را فراهم نموده که این میدان با معضلات زیست محیطی مرتبط با حمل و نقل تردد وسایل نقلیه موتوری همراه با راه بندانهای طولانی و تداخل سواره و پیاده و نیز روبرو باشد در این پژوهش که به شکل مطالعه موردی و با استفاده از تکنیکهای روش تحقیق کیفی همچون مشاهده مشاهده مشارکتی و مصاحبه عمیق برای جمع اوری داده استفاده شده تلاش میگردد که در اولویت اول وضعیت ترافیکی منطقه و رفتار ترافیکی استفاده کنندگان از این میدان شناخته شود و به توصیفی غنی از وضعیت رفت و آمد و فرهنگ ترافیک این میدان بدست آید در اولویت دوم به تبیین نابهنجاری های موجود در فرهنگ ترافیکی میدان دست یابیم و در پایان کار نیز بر اساس نتایج بدست آمده از دومرحله قبل تلاش میگردد راه کارهایی در جهت بهبود وضعیت عبور و مرور و همچنین رفتار ترافیکی استفاده کنندگان از میدان ارایه گردد

کلمات کلیدی:

میدان شقایق ، زیست محیطی ، حمل و نقل ، سواره و پیاده ، فرهنگ ترافیک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/372050>

