

عنوان مقاله:

بررسی خواص مهندسی رس بستر راهها در نوار ساحلی شمال ایران

محل انتشار:

دومین کنگره ملی مهندسی ساخت و ارزیابی پروژه های عمرانی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

جلال کاظمی - کارشناس ارشد مکانیک خاک و پی

پرویز رفعتی - عضو هیات علمی دانشکده و پژوهشکده پدافند غیر عامل دانشگاه جامع امام حسین(ع)

خلاصه مقاله:

در تحقیق حاضر بطور کلی به بررسی ویژگیهای ژئوتکنیکی و خواص مهندسی خاکهای رسی موجود در نوار ساحلی شمال ایران پرداخته شده است از آنجا که این تحقیق بر خاکهای موجود در بستر راه متمرکز می شود لذا لایه های خاک سطحی به عنوان عمق موثر در نظر گرفته شده و با در نظر گرفتن یک پهنه مشخص جهت مطالعه و بررسی 88 گمانه اکتشافی در این پهنه ابتدا به ارزیابی نوع لایه ها و جنس خاک پهنه مورد مطالعه پرداخته شد و سپس بطور خاص ویژگیهای ژئوتکنیکی خاک رس منطقه واری گردید تا ضمن سنجیدن ویژگیهای فیزیکی و مکانیکی خاک رس توانایی باربری و پایداری آن در بستر راه بررسی شود و نیاز به بهبود این خاک با انواع روشهای تسلیح و تثبیت مشخص شده و روش مناسب بهبود خاک نیز پیشنهاد گردد در محدوده مورد مطالعه خاک رس فراوانی کمتری نسبت به ماسه از خود نشان داد با این حال عمده خاک رسی پهنه در عمقهای کمتر از 6 متر متمرکز شده است بابررسی ویژگیهای فیزیکی چون حدود اتربرگ پتانسیل تورم و انقباض خاک رس حساسیت و همچنین قوام خاک رس پهنه مورد مطالعه از نوع حساس نبوده و پتانسیل تغییر حجم آن کم تا متوسط است و همچنین خاک رس پهنه بطور متوسط پیش تحکیم یافته بوده و از قوام مناسبی برخوردار می باشد که این خود مشکلات باربری و اجرایی را به حداقل رسانده و نیاز بهبود خاک را تا حد قابل قبولی برطرف می سازد

کلمات کلیدی:

خواص مهندسی ، خاک رس ، بستر راه ، نوار ساحلی شمال ایران ، SPT ، حدود اتربرگ ، قوام

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/372080>

