

عنوان مقاله:

شناسایی مقوله اشتغال و بررسی ارتباط آن با سرمایه گذاری در حمل و نقل در رشد اقتصادی منطقه با استفاده از نظریه رهیافت پویایی تقاضای نیروی کار

محل انتشار:

کنفرانس ملی مهندسی معماری، عمران و توسعه کالبدی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسندگان:

رضا ولی زاده - عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تبریز

آرزو آقامحمدی - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی منطقه ای دانشگاه آزاد اسلامی واحد قزوین

سعید ضرغامی - کارشناس ارشد برنامه ریزی شهری دانشگاه شهید بهشتی

بابک شمس - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری دانشگاه شهید بهشتی

خلاصه مقاله:

در جهان امروز، بخش حمل و نقل از جمله بخش های زیربنایی هر جامعه محسوب می شود علاوه بر تاثیر قرار دادن فرآیند توسعه اقتصادی، خود نیوز در جریان توسعه دچار تغییر و تحول می شود. حمل و نقل یکی از عوامل مهم در تولیدات است تدارک و بهبود خدمات حمل و نقل باعث کاهش در هزینه های حمل و نقل می شود. از سویی دیگر سرمایه گذاری در زیرساخت های حمل و نقل تال حد بسیار زیادی می تواند در اشتغال منطقه ای تاثیر گذار باشد و به عنوان یکی از راهکارهای اصلی در افزایش اشتغال است. در این مقاله سعی شده است که به ارتباط بین زیرساخت های حمل و نقل و اشتغال پرداخته شود و اینکه سرمایه گذاری در این بخش چه تاثیراتی را برجای می گذارد که از نظریه رهیافت پویایی تقاضای نیروی کار استفاده می شود. برای این منظور ابتدا به مقوله اشتغال پرداخته می شود و سعی می گردد با استفاده از مدل اقتصادی پایه توضیحاتی ارائه شود و در ادامه به ضرایب اشتغال فزاینده اشتغال اشاره می شود و در نهایت به تحلیل اشتغال در بخش حمل و نقل پرداخته می شود نتایج حاصله از این امر است که می بایست سرمایه گذاری در زمان مناسب صورت گیرد تا دارای اثرات مثبت باشد بتواند در اشتغال منطقه ای تاثیر گذار باشد و در انتها به رشد اقتصادی منجر گردد.

کلمات کلیدی:

اشتغال، حمل و نقل، سرمایه گذاری، رهیافت پویایی تقاضای نیروی کار، رشد اقتصادی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/372875>

