

عنوان مقاله:

بررسی اثرات حمل و نقل جاده ای و ریلی بر حیات وحش جانوری (با مطالعه موردی پناهگاه حیات وحش سفید کوه ازنا)

محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی مخاطرات محیط زیست زاگرس (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسنده:

جواد سالاروند - کارشناس محیط زیست

خلاصه مقاله:

محیط زیست بیولوژیک به ویژه حیات وحش جانوری، به طور قابل ملاحظه ای تحت تأثیر اثرات منفی پروژه های راه سازی قرار می گیرند. مطالعاتی که طی دهه های اخیر بر روی اکوسیستم های طبیعی صورت گرفته است، راه ها را به دلیل نابودی زیستگاه ها و تقطیع آنها و همچنین ایجاد زمینه آلودگی و شکار بی رویه به عنوان عامل مؤثر در تشدید عوامل تهدید کننده جانوران وحشی معرفی نموده است. برای جانورانی که زیستگاه آنها در مجاورت راه ها قرار دارد، آلودگی صوتی به اختلال در شنیدن اصوات و در نتیجه توفیق کمتر آنها در انجام فعالیت های زیستی می انجامد. آلودگی هوای موجود نیز به مشکلات تنفسی و سایر ناهنجاریهای زیستی منجر می شود. به طور کلی، جاده ماشین رو، بیش از راه آهن، بر حیات وحش جانوری تأثیر منفی می گذارد از آن جمله می توان به اثرات ناشی از نمک هایی که برای یخ زدایی به کار می رود، افزایش دسترسی به اکوسیستم های طبیعی و در نتیجه تخریب محیط و شکار جانوران، استفاده از سطح گرم جاده ها به ویژه در خزندگان و جلب جانوران به سمت نور خیره کننده ماشین ها به هنگام شب اشاره کرد که در اثر تصادف مرگ این گونه ها را در پی دارد. بنابراین با توجه به تعارضات و تهدیدهای زیادی که جاده هایی که از داخل و حتی حاشیه یک منطقه و یا پناهگاه حیات وحش می گذرند دارند. نقش بارزی در کاهش جمعیت حیات وحش آن منطقه ایفا می کنند. لذا در این تحقیق تأثیر جاده در پناهگاه حیات وحش سفید کوه ازنا مورد بررسی قرار گرفته که تصادفات جاده ای نقش اساسی در کاهش حیات وحش منطقه ایفا می کند. در مواقع بارندگی و یخبندان که تغذیه حیات وحش با مشکل روبرو می شود و یا در فصول گرم سال که نیاز به آب بیشتر می شود و یا در هنگام زاد و ولد تصادفات جاده ای حیات وحش به نحو چشمگیری تشدید می شود.

کلمات کلیدی:

جاده، راه آهن، حیات وحش جانوری، بررسی اثرات، پناهگاه حیات وحش سفید کوه ازنا

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/373234>

