

## عنوان مقاله:

تحلیل پارامترهای شرایط ترافیکی و تأثیر آنها در تولید آلاینده ها و مصرف سوخت

## محل انتشار:

دومین همایش و نمایشگاه تخصصی مهندسی محیط زیست (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

مرتضی منتظری - دانشیار دانشکده مهندسی مکانیک دانشگاه علم و صنعت ایران

امیر احمدی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک دانشگاه علم و صنعت ایران

## خلاصه مقاله:

در این تحقیق با استفاده از نصب دستگاه های تعیین موقعیت جهانی ( GPS ) بر روی تاکسی های در حال حرکت در شهر تهران، اطلاعات رانندگی آنها استخراج شده و پس از انجام آنالیز بر روی داده ها، شرایط ترافیکی آنها بدست آورده شده است. آلودگی محیط زیست یکی از مهمترین مشکلات موجود در شهرهای بزرگ است. امروزه یکی از مهمترین عوامل آلودگی محیط زیست، آلاینده های خودروها می باشد. میزان آلاینده های و مصرف سوخت خودروها به عوامل مختلفی از جمله پارامترهای خودرو ( نوع خودرو، نوع موتور، نوع سوخت و ... )، پارامترهای محیطی ( آب و هوا، جغرافیا و ... ) و همچنین پارامترهای عملکردی ( فرهنگ رانندگی، نوع رانندگی، شرایط ترافیکی و ... ) بستگی دارد. شرایط ترافیکی خودرو یکی از مؤثرین عوامل در تولید آلاینده ها و افزایش مصرف سوخت در شهر های بزرگ می باشد. در این مقاله با انجام تحلیل های آماری بر روی شرایط ترافیکی و همچنین با بهره گیری از شبیه سازی های کامپیوتری، میزان مصرف سوخت و آلاینده های خودرو برای شرایط ترافیکی مختلف تخمین زده شده و پارامترهای مؤثر شرایط ترافیکی بر میزان مصرف سوخت و آلاینده های تعیین شده است. این نتایج می تواند در تشکیل الگوی رانندگی خودروها نقش مؤثری ایفا کند.

## کلمات کلیدی:

مصرف سوخت، آلاینده های، شرایط ترافیکی، خودرو

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/37437>

