

## عنوان مقاله:

سیاست های کلان استقرار سیستم مدیریت انرژی در صنعت حمل و نقل ریلی برقی از منظر توسعه پایدار شهری مطابق با استاندارد ISO 50001

## محل انتشار:

اولین سمپوزیوم بین المللی علوم مدیریت با محوریت توسعه پایدار (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

سید حمید هاشمی - مسئول ممیزی سیستم مدیریت کیفیت و ایمنی مهندسی شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)، دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی صنایع سیستم های اقتصادی و ا

میثم جعفری اسکندری - استادیار گروه مهندسی صنایع دانشگاه پیام نور مرکز تهران

## خلاصه مقاله:

تاکنون اقدامات مفیدی در زمینه توسعه پایدار و بهینه سازی منابع انرژی در کشور به ثمر رسیده است. پتانسیل های بسیار گسترده ای برای بهینه سازی مصرف انرژی در کشور وجود دارد، که در صورت بکارگیری راهکارهای مناسب، نتایجی همچون کاهش سطح تقاضای انرژی و محدود شدن نرخ رشد روبه افزایش ظرفیت سازی نیروگاهی، بهبود الگوی تولید، مصرف و بهبود ضریب استفاده از سیستم موجود و آزادسازی ظرفیت های عرضه برای حضور فعالتر در بازارهای بین المللی انرژی را به دنبال خواهد داشت. با توجه به چشم انداز حمل و نقل ریلی و با افزایش سهم سفرها و رشد متوسط 9.7 درصدی حجم سفرهای سالیانه متروی تهران مصرف انرژی نیز افزایش یافته است و نرخ رشد متوسط سالانه مصرف انرژی مترو تهران 11.6 درصد می باشد و شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه از مصرف کنندگان اصلی انرژی در ایران به حساب می آید و لذا نرخ رشد مصرف انرژی در مترو، مدیریت و ممیزی انرژی در این شرکت را بیش از پیش الزامی می نماید. در این مقاله وضعیت مصرف انرژی در شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه مورد بررسی قرار می گیرد و به عنوان یک راهبرد مدیریتی سیستم مدیریت انرژی پیشنهاد می گردد.

## کلمات کلیدی:

سیستم مدیریت انرژی، حمل و نقل ریلی برقی، استاندارد ISO50001

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/374958>

