

## عنوان مقاله:

بررسی اثرات زیست محیطی راه سیستان - طالقان در فاز ساختمانی

## محل انتشار:

دومین همایش و نمایشگاه تخصصی مهندسی محیط زیست (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

فاطمه فلاحی - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران محیط زیست - دانشکده فنی دانشگاه تربیت مدرس

حسن گنجی دوست - استاد گروه مهندسی محیط زیست دانشگاه تربیت مدرس

بیبا آیتی - استادیار گروه مهندسی محیط زیست دانشگاه تربیت مدرس

## خلاصه مقاله:

طالقان در منتهی الیه شمال غرب و در فاصله 140 کیلومتری ( مبدأ میدان آزادی تهران، مقصد شهرک طالقان ) تهران و در شمال فرمانداری ساوجبلاغ واقع و در جهت شرقی - غربی گسترده شده است . راه جدید طالقان - سیستان با هدف کاهش طول ارتباطی طالقان - تهران در حال اجرا می باشد . هدف از این تحقیق بررسی اثرات زیست محیطی ناشی از احداث راه سیستان - طالقان بر محیط زیست منطقه می باشد . بدین منظور در گام اول اطلاعات پایه جمع آوری گردید و بعد با مراجعه به سایت ویژگی های پروژه تحت مطالعه بررسی شد . به منظور پیش بینی اثرات زیست محیطی ناشی از فعالیت های پروژه از روش ماتریس لئوپولد تغییر شکل یافته برگرفته از کتاب راهنمای ارزیابی اثرات زیست محیطی بزرگراه ها استفاده شد . نتایج، بیشترین تأثیر مخرب ناشی از فعالیت ها ی ساختمانی را بر محیط های موردبررسی منطقه مشخص می نماید . در عین حال بیشترین تأثیرات مثبت ناشی از اجرای پروژه نیز تعیین می گردد .

## کلمات کلیدی:

محیط فیزیکی شیمیایی - محیط بیولوژیکی - محیط اقتصادی ، اجتماعی ، فرهنگی - بررسی اثرات زیست محیطی - ماتریس لئوپولد

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/37529>

