

عنوان مقاله:

ارزیابی سختی خمشی رادیه بر سهم باربری شمع و کنترل نشست های کلی و تفاضلی رادیه در پی های شمع - رادیه

محل انتشار:

چهارمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

جواد نظری افشار - کارشناس ارشد ژئوتکنیک و عضو باشگاه پژوهشگران جوان

فرزین کلانتری - استادیار دانشکده فنی دانشگاه گیلان، رشت

خشایار همتی - کارشناس ارشد مهندسی ژئوتکنیک

علی قربانی - دکتری مهندسی عمران - ژئوتکنیک

خلاصه مقاله:

استفاده از شالوده های شمع - رادیه یکی از روش های کاهش نشست های کلی و تفاضلی و افزایش ظرفیت باربری شالوده های سطحی؛ و کاهش تنش های داخلی و لنگرهای اعمالی در پی های رادیه می باشد. منظور از واژه شالوده شمع - رادیه، ترکیب اندرکنشی دو نوع فونداسیون، رادیه و گروه شمع، به گونه ای است که هر دو در تامین باربری و کاهش نشست های کلی و تفاضلی با هم ایفای نقش کنند. در این تحقیق با استفاده از نرم افزار عددی Flac 3 D، مبتنی بر روش عددی تفاضل های محدود به بررسی اثر سختی خمشی رادیه بر مقدار سهم باربری شمع و کنترل نشست های کلی و تفاضلی در شالوده های شمع - رادیه با توجه به اثر فراسنج هایی مانند ابعاد و ضخامت های مختلف رادیه و فاصله مختلف بین شمع ها پرداخته شده است

کلمات کلیدی:

شالوده شمع - رادیه، اندرکنش، گروه شمع، سختی خمشی رادیه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/37647>

