

عنوان مقاله:

مسئله تخصیص همگانی با محدودیت ظرفیت : مقایسه کاربردی تابع جریمه و تابع تواتر مؤثر

محل انتشار:

چهارمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

عباس بابازاده - استادیار دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه تهران

محمدحمید میربها - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه ته

خلاصه مقاله:

برای حل مسئله تخصیص همگانی با محدودیت ظرفیت ناوگان دو راهکار پیشنهاد شده است که اولی افزودن یک نوع تابع جریمه متقارن وابسته به جریان به زمان سفر ثابت کمانها و دومی استفاده از یک تابع تواتر نامقارن وابسته به جریان به جای تواتر ثابت است . در این مقاله مسئله تخصیص همگانی تعادلی متراکم برای شبکه ای آزمایشی با است فاده از دو تابع جریمه و تواتر مو ثر فوق حل و نتایج کاربرد آنها مقایسه خواهد شد . تعیین شرایطی که عملکرد دو تابع برای در نظرگیری ظرفیت وسایل نقلیه مشابه هم خواهد بود از دیگر نتایج این مقاله است .

کلمات کلیدی:

تخصیص همگانی، محدودیت ظرفیت ، شبکه های متراکم

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/37673>

