

عنوان مقاله:

روشی نوین برای سرشکنی پیمایش و پیاده سازی مسیر در احداث راهها

محل انتشار:

چهارمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

میثم عفتی - کارشناس ارشد نقشه برداری (GIS) دانشکده فنی دانشگاه تهران

مهدی عفتی - کارشناس ارشد عمران دانشگاه علوم و فنون مازندران

خلاصه مقاله:

یکی از مهمترین تخصصهایی که در کلیه بخشهای یک فرآیند راهسازی از ابتدا تا انتها دارای نقشی تعیین کننده است مهندسی نقشه برداری می باشد که اصولاً دو مسئله اساسی در یک فعالیت راهسازی که همانا ایمنی و اقتصادی بودن این فرآیندها می باشد بسیار وابسته است به رعایت کلیه اصول تئوری و عملیاتی صحیح نقشه برداری . لذا پس از مطالعه و انتخاب بهترین مسیر بین دو نقطه نوبت به اجرا و پیاده سازی آن میرسد که این امر مستلزم ایجاد یک شبکه دقیق مسطحاتی و ارتفاعی و سرشکنی مختصات رؤس این شبکه می باشد در این مقاله بحث در خصوص روشی است نوین برای سرشکنی شبکه موجود در راهسازی مبتنی بر اصول علمی نقشه برداری که امکان تحلیل خطاها و شناسایی محل دقیق آن هارا به منظور به حداقل رساندن خطا بوجود می آورد و نیز مقایسه آن با روش های موجود . و از آنجا که مسئله پیاده سازی و یا اصطلاحاً پیکتاژ محور راه ها در پروژه های مختلف راهسازی بعنوان اصلی ترین و مهمترین بخش پروژه شناخته می شود در این مقاله با ارائه برنامه ای به معرفی روشی ساختار یافته می پردازیم که از آن به روش مختصاتی در پیکتاژ راههایاد کرده ایم و نیز به تشریح مبانی تئوری و عملیاتی آن و سپس به مطالعه محاسن و معایب آن پرداخته ایم .

کلمات کلیدی:

سرشکنی، پیکتاژ، سومه، بیضی خطا، خطای بست زاویه ای

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/37753>

