

عنوان مقاله:

بررسی و ارزیابی کاربرد نرم افزارهای HCS و Synchro در تحلیل تقاطعات چراغ دار شهری

محل انتشار:

چهارمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

شهریار افندی زاده - دانشیار دانشگاه علم و صنعت، دانشکده مهندسی عمران

سالار ذبیحی - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه علم و صنعت

خلاصه مقاله:

تقاطع‌ها به عنوان گره های حمل و نقل شهری، مهمترین عامل ایجاد تاخیر در شبکه حمل و نقل شهری می باشند. از این رو طراحی و بهینه سازی آن ها از اهمیت خاصی برخوردار است. نرم افزارهای مختلفی جهت تحلیل، طراحی و بهینه سازی تقاطعات وجود دارند. از آن جا که این نرم افزارها بر اساس آیین نامه و شرایط ترافیکی کشور خود طراحی شده اند، استفاده از آن ها منوط به تطبیق با شرایط ایران می باشد. از نرم افزارهای رایج در ایران که بر اساس آیین نامه آمریکا عمل می کنند می توان Synchro و HCS را نام برد. در این مقاله با توجه به شبیه سازی، تاخیر چند تقاطع در شهر تهران با استفاده از نرم افزارهای Synchro و HCS محاسبه می شود و با مقایسه آن ها با نتایج حاصل از مشاهدات، تیپ تقاطع مناسب جهت تحلیل به وسیله هر نرم افزار ارائه میشود

کلمات کلیدی:

HCS , Synchro ، تقاطعات چراغ دار

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/37876>

