

عنوان مقاله:

بررسی آزمایشگاهی اثر فیلر و قیر امولسیون بر زمان شکست اولیه و زمان گیرش اسلاری سیل (دوغاب قیری)

محل انتشار:

چهارمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

حمید بهبهانی - استاد دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران

جواد سوداگری - دانشگاه تربیت مدرس، تهران

سعید دلیرپور - کارشناس ارشد راه و ترابری، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران

خلاصه مقاله:

روبه راهها در اثر عوامل جوی نظیر بارندگی، یخ زدگی، تابش خورشید و اثرات سایشی چرخ وسایط نقلیه، لاستیک یخ شکن و دیگر عوامل در طول دوران بهره برداری دچار فرسایش می شوند . در صورتیکه اقدامات ترمیمی صحیح در زمان مناسب روی این سطوح انجام نشود، خرابیها گسترش یافته و لایه های زیری روسازی نیز دچار آسیب می گردند . برای پیشگیری از تشدید فرسودگی و تخریب سطح راهها از اقدامات اصولی و ارزان قیمتی در ابتدای شروع خرابی استفاده می شود، که یکی از آسفالت های سطحی، اسلاری سیل (دوغاب قیری) می باشد . اسلاری سیل 1 مخلوطی از مصالح ریزدانه، قیر امولسیون، آب و فیلر است . در این تحقیق اثر انواع فیلر (شامل سیمان، آهک) و قیر امولسیونی بر روی زمان شکست اولیه و زمان گیرش آن (بررسی میزان چسبندگی بر روی سطح با گذشت زمان) و تعیین زمانی که ترافیک را به راحتی و بدون آسیب رساندن به اسلاری سیل از راه عبور داد .

کلمات کلیدی:

اسلاری سیل، قیر امولسیونی، فیلر، زمان گیرش، زمان نگهداری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/37949>

