

عنوان مقاله:

شبیه سازی عددی تاثیر عوامل هیدرولیکی و موانع سازه ای در تعیین حریم رودخانه (مطالعه موردی رودخانه کلیبرچای)

محل انتشار:

سیزدهمین کنفرانس هیدرولیک ایران (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

کیومرث روشنگر - استاد یار دانشکده عمران، دانشگاه تبریز

سمیرا اخگر - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه های هیدرولیکی، دانشگاه تبریز

محمدحسن طباطبایی - دانشجوی کارشناسی عمران، دانشگاه تبریز

خلاصه مقاله:

در این مطالعه جهت بررسی تاثیر عوامل هیدرولیکی (تغییر ضریب زبری اولیه n به میزان $10\% \pm$ ، $20\% \pm$ ، $30\% \pm$ و $40\% \pm$) و موانع سازه ای (پل) در تعیین بستر و حریم رودخانه، بازهای از رودخانه کلیبرچای به طول 151 متر برای سه جریان سیلابی 50،25 و 100 ساله به کمک مدل ریاضی HEC-RAS مورد مطالعه قرار گرفته است. نتایج نشان میدهد که تغییرات پارامترهای اثرگذار شامل عمق جریان، عرض سطح آب و عدد فرود در اثر تغییرات ضریب زبری کاملاً محسوس می باشد. همچنین وجود پل یا حذف آن در سیلابهای 50،25 و 100 ساله در مقاطع بالادست پل و مقاطع پایین دست آن تأثیری بر روی پارامترهای فوق الذکر ندارد و در مقاطع نزدیک پل در بالادست باعث افزایش عمق جریان، عرض سطح آب و کاهش عدد فرود شده و برای مقاطع نزدیک پل در پایین دست آن باعث کاهش عمق جریان، عرض سطح آب و افزایش عدد فرود شده است.

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/379583>

