

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر زبری در کاهش آبشستگی موضعی در اطراف تکیه گاه پل

محل انتشار:

سیزدهمین کنفرانس هیدرولیک ایران (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

حمید نعیمی نوبندگانی - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران سازه های هیدرولیکی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد استهبان

منوچهر حیدرپور - استاد تمام دانشکده کشاورزی دانشگاه صنعتی اصفهان

خلاصه مقاله:

پل ها از جمله مهمترین و پرکاربردترین سازه های رودخانه ای هستند و به عنوان کلید راه های ارتباطی از اهمیت زیادی برخوردارند. هر ساله با وقوع سیلاب در رودخانه تعداد زیادی از این پل ها، تخریب می گردند. یکی از مهمترین عوامل این تخریب ها، آب شستگی اطراف سازه های هیدرولیکی مانند پایه ها و تکیه گاه ها که در بستر رودخانه قرار دارند، می باشد. به همین دلیل تلاشهای بسیاری برای کنترل و کاهش آبشستگی تکیه گاه پل صورت گرفته است. در این تحقیق تاثیر استفاده از زبری در کاهش میزان آبشستگی موضعی در اطراف تکیه گاه پل مورد بررسی قرار گرفته است. هدف از انجام این تحقیق این است که با استفاده از ناهموار کردن سطح تکیه گاه پل و بررسی تاثیر ابعاد زبریها و فاصله ی بین آنها، جریان روبه پایین و گردابه های نعل اسبی کاهش یافته و در نتیجه میزان آبشستگی کاهش یابد. نتایج حاصل از این تحقیق نشان داده که با اعمال زبری، آبشستگی تا حدود 42 درصد کاهش یافته است.

کلمات کلیدی:

آبشستگی موضعی، تکیه گاه پل، زبری، آب زلال

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/379731>

