

عنوان مقاله:

فن آوریهای هشدار دهنده و اطلاع رسانی درون خودرو؛ کمک به بهبود ایمنی یا موجب حواسپرتی راننده؟

محل انتشار:

چهارمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

علی زایرزاده - کارشناس ارشد راه و ترابری از دانشگاه تهران - سازمان ترافیک شهرداری مشهد

کامبیز بهنیا - دکترای عمران از فرانسه، دانشکده فنی دانشگاه تهران

خلاصه مقاله:

تعداد زیادی از سیستمهای اطلاع رسانی و هشدار دهنده درون خودرو در حال حاضر وجود دارند و تعداد بسیار بیشتری از آنها نیز در آینده نزدیک مورد استفاده قرار خواهند گرفت. بعضی از این سیستمها با هدف کمک به راننده برای دریافت اطلاعات مورد نیاز مثل مسیرهای موجود، مناطق پرزدحام و وقوع تصادفات تهیه شده اند. چون این اطلاعات به صورت لحظه به لحظه در اختیار راننده قرار می گیرند و روز به روز بر قابلیتها و جذابیت های آنان افزوده می شود، نگرانی ویژه ای در این مورد وجود دارد که کاربرد این فن آوریها باعث ایجاد خلل در وظیفه اصلی راننده - که کنترل صحیح خودرو میباشد - گردد و در مجموع سطح ایمنی را کاهش دهد. در نتیجه بر اهمیت این موضوع باید تأکید گردد که وظیفه کنترل خودرو بر عهده راننده است و تصمیم گیرنده نهایی اوست؛ بنابراین نباید اجازه داد شرایطی ایجاد شود که راننده به این ابزارهای کمکی وابسته گردد. چرا که این عامل خود احتمال وقوع حوادث پیش بینی نشده را افزایش می دهد. به علاوه وجود دستگاههای هشدار دهنده مختلف در خودرو باعث سردرگمی راننده و حواسپرتی او می گردد. در این مقاله سعی شده است تا ضمن بررسی انواع مختلف فن آوریهای هشدار و اطلاعاتی درون و درو، معایب و مزایای آنها تحلیل گردد و راهکارهایی در راستای بهینه سازی به کارگیری آنها ارائه شود.

کلمات کلیدی:

فن آوری درون خودرو، حواسپرتی، تصادفات، هشدار، اطلاع رسانی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/38023>

