

## عنوان مقاله:

بررسی طرح ساماندهی محورهای شش گانه رینگ مرکزی شهرهمدان با رویکرد پیاده راه سازی در محور بوعلی

## محل انتشار:

اولین کنگره بین المللی افق های جدید در معماری و شهرسازی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسنده:

مهدی مقدسی - دانشجوی کارشناسی ارشد طراحی شهری دانشکده هنر و معماری اسلامی دانشگاه بین المللی امام رضا (ع)

## خلاصه مقاله:

باتوجه به طرح شعاعی و انشعاب های شش گانه شهر همدان که در سال 1310 توسط کارشناسان آلمانی تهیه و اجرا گردیده در سال های اخیر در طرح ساماندهی رینگ اول مرکزی شهر، میدان مرکزی و محورهای شش گانه، پیاده راه دیده شده است در این مقاله سعی شده است که تاثیرات پیاده راه شدن یکی از محورهای مذکور تاچه حد منافع افراد مسکون در بافت قدیمی و توریست را تامین کرده و تا چه مقدار در طرح به حمل و نقل عمومی در محور و نیاز دسترسی ساکنین در بافت مجاور به آن توجه شده است و چه پیش بینی در خصوص پارکینگ برای افراد ساکن و توریست در محدوده در نظر گرفته شده و ایجاد آن تا چه حد از نظر مبانی پیاده راه سازی و تبعات و آثار مثبت آن پاسخ داده خواهد شد. این مقاله که از مطالعات اسناد بالادست، مشاهدات تجربی و مرور منابع کتابخانه ای و به روش توصیفی- تحلیلی تهیه شده و نتیجه تحقیق اینکه باید نقش اجتماعی، هویت بخشی به جداره مسیر و تغییر در نوع عملکردها، تقویت حمل و نقل عمومی جاذب توریست و شهروندان، ایجاد عملکردهای جاذب مردم و توریست، ساماندهی طرح هندسی محور بوعلی سینا مورد توجه و ادراک فضایی مدیران و تصمیم گیران شهری قرار بگیرد و شرایط آن از ابعاد کیفی مورد ارتقاء واقع شود.

## کلمات کلیدی:

شهرهمدان، فضای شهری، فضای اجتماعی، پیاده راه

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/380591>

