

عنوان مقاله:

ارائه مدل ارزیابی ترافیکی کاربری زمین

محل انتشار:

چهارمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

حمید بهبهانی - دکترای راه و ترابری، استاده گروه راه و ترابری دانشکده عمران، دانشگاه ع

فرشیدرضا حقیقی - دانشجوی دکتری برنامه ریزی حمل و نقل، عضو هیئت علمی دانشگاه صنعتی نوشی

خلاصه مقاله:

این مقاله در پی ارزیابی ترافیکی کاربری زمین و آنهم بر اساس یکسری پارامترهای حمل و نقل (ترافیکی) می باشد که در این راه مدل ارزیابی بر پایه شبکه اعصاب ساخته شد. مدل ساخته شده بر اساس پارامترهای ورودی که از نوع ترافیکی بوده کیفیت منطقه مورد نظر را با توجه به معیار مقدار سفرهای وسیله نقلیه شخصی بعنوان پارامتر ارزیابی از (0-100) درصد نگاشت می کند. در پایان برای سرعت بخشیدن آموزش و عملکرد مدل شبکه عصبی ساخته شده، اصلاحی بر ساختار مدل ونحوه آموزش اعمال شده است. متغیرهای ورودی مدل عصبی دارای اثر گذاری مختلف می باشند که از طریق وزنه های ورودی به مدل ارائه می شوند، این وزنها با استفاده از روش AHP نظر خواهی و محاسبه شد. در پایان شبکه قادر است تا با توجه به پارامترهای منتخب، معیاری از ارزیابی ترافیکی منطقه ارائه دهد که در کنار ارزیابی های اقلیم، خاک، زمین شناسی، شهرسازی و ... یک ارزیابی کامل از منطقه را ارائه دهد.

کلمات کلیدی:

ارزیابی ترافیکی، مدل کاربری، زمین، شبکه عصبی، AHP

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/38112>

