

عنوان مقاله:

مقایسه پارامترهای موثر در مطالعه و طراحی تونل مسیر آزاد راه تهران_چالوس در منطقه کندوان از دیدگاه زمین شناسی مهندسی و ژئوتکنیکی

محل انتشار:

اولین کنفرانس زمین شناسی مهندسی و محیط زیست ایران (سال: 1378)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسنده:

محمد رضا اسپهبد - مشاور علمی سازمان انرژی اتمی در اکتشافات و استخراج

خلاصه مقاله:

مسیر کوهستانی کندوان با رژیم برفی - یخچالی بین گچسر و ارتفاعات پل زنگوله ازدشوارترین مناطق ارتباطی بین تهران و چالوس می باشد که بناچار از ناحیه پرفرازونشیب و یخ بندان کندوان عبور می نماید مسیر طراحی شده در ابتدای ورودی تونل دره سرهنگ با رقوم 2460 متر واقع در 55+420 پس از طی یک مسافت حدود 5 کیلومتر در رقوم 2490 متر حوالی کیلومتر 60+230 از تونل مذکور خارج میشود طول تونل طراحی شده در مرحله 1 مطالعاتی 4810 متر و ارتفاع شافت از سطح زمین 160 متر در 58+415 و رقوم ارتفاعی شافت از سطح زمین 2670 متر میب اشد شیب تونل 1/3 درصد در مرحله اول 2 طرفه و در مرحله نهایی شیب یکطرفه از شمال به طرف جنوب طراحی شده است از بین واریانتهای مختلف مقایسه اصلی بر روی دو واریانت خرگوش دره و دره سرهنگ با توجه به نتایج بررسیهای زمین شناسی و تکتونیک و گسیختگیهای ژئومکانیکی و تاثیر عوامل فیزیکی و هواپدیدی و به دنبال آن « انحلال شیمیایی مواد گچی همراه با جابجایی های گسله ناگزیر سرانجام واریانت دره و سرهنگ بعنوان بهترین گزینه مورد عنایت قرار گرفته است که در مقاله حاضر مورد بحث علمی و فنی قرار خواهد گرفت بطور کلی از نظر لیتولوژی و ساختار سنگی مناطق مورد مطالعه در واریانت های مذکور حوزه کندوان عموماً از نهشته های لایه دار توف توف ماسه سنگی شیل سیاه رنگ دانه ریز توف آهکی توف ریولیتی و اندزیتی همراه با رخساره های آتش فشانی و لایه های گچی و توده های سبز دیوریتی و غیره با هواپدیدی های قهوه ای روشن تا سبز مایل به خاکستری و خاکستری تیره گستره وسیعی در منطقه کندوان بوجود آورده که از نظر بررسی های ژئومکانیکی و ژئوتکنیکی مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفته است

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/381325>

