

عنوان مقاله:

مطالعه و بررسی راهکارهای کاهش حوادث ناشی از برخورد خودرو با تیرهای شبکه توزیع

محل انتشار:

بیستمین کنفرانس توزیع برق (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

ناصر نخودچی - شرکت توزیع نیروی برق شهرستان مشهد

وحید یاغشلی - شرکت توزیع نیروی برق شهرستان مشهد

سعید علیشاهی - شرکت توزیع نیروی برق شهرستان مشهد

خلاصه مقاله:

طبق آمار موجود در شرکت توزیع نیروی برق شهرستان مشهد بطور متوسط هر روز یک برخورد خودرو با تیرهای شبکه گزارش شده است که گاه باعث تلفات جانی و یا خسارات جبران ناپذیر به سرنشینان خودرو گردیده است و علاوه بر آن باعثی برقی در سطحی از شبکه و وارد آمدن خسارت به تجهیزات شبکه و تعویض آنها شده است. در این مقاله ابتدا مساله از لحاظ آماری بررسی گردیده است و قوانین و دستورالعملهای موجود در ایران و سایر کشورها بیان شده است. در ادامه مدلمناسی جهت پیش بینی نرخ احتمالی برخورد خودرو با تیرهای برق معرفی گردیده و سپس به بیان راهکارهای مختلف موجود از جمله نحوه چیدمان تیرهای برق در مجاورت راه ها، نصب تجهیزات ایمنی از قبیل بالشتکهای ایمنی و یا نصب گاردریل و سکوهای بتونی در محل تیرهای برق و سپس طبقه بندی آن راهکارها پرداخته شده است. هدف در این مقاله بررسی این مسئله از دید ایمنی برای شرکتهای توزیع برق بوده است و مسائل مربوط به صنعت خودرو سازی و یا راه سازی مورد بررسی قرار نگرفته است. لازم بذکر است که برای داشتن جاده هایی امن و بدون حادثه این مسئله می بایست با همکاری کار گروههای مختلفی شامل شرکتهای برق، وزارت راه و شهرسازی و شهرداریها مورد بررسی قرار گیرد تا از دیدگاههای مختلف مورد بررسی دقیق فنی و ایمنی قرار گیرد و دستورالعمل های جامع تهیه گردد.

کلمات کلیدی:

برخورد خودرو تیرهای شبکه توزیع برق ایمنی گاردریل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/381498>

