

## عنوان مقاله:

طول بهینه قوسهای پیوندی بر اساس معادله تغییرات ژرک

## محل انتشار:

چهارمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسنده:

رضا اسمعیلی - کارشناس ارشد راه و ترابری، دانشکده عمران، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرال

## خلاصه مقاله:

در طراحی قوسهای پیوندی با پارامترهای مستقلی مانند شعاع قوس مرکزی، بریلندی، طول قوس پیوندی و نرد بریلندی 2 مواجه می شویم که انتخاب آنها بر اساس محدودیتهای موجود و حدس اولیه صورت می گیرد. بنابراین در این مقاله با کمک حل عددی همزمان معادله ژرک ارائه شده توسط اورهان بیکال و معادله سرعت ماکزیمم بر اساس حداکثر شتاب جانبی جبران نشده و پارامترهای مستقل فوق الذکر، طول بهینه ای محاسبه می شود که با رعایت آن طول، امکان دستیابی وسیله نقلیه ریلی به حداکثر سرعت مجاز در قوس، با رعایت حداکثر میزان ژرک مجاز آن خط، بطور همزمان فراهم می شود.

## کلمات کلیدی:

شعاع قوس مرکزی، طول قوس پیوندی، بریلندی، نرد بریلندی، ژرک

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/38153>

