

عنوان مقاله:

برآورد تابع تقاضای بنزین مصرفی خانوارهای شهری ایران بین سالهای 1369-1388

محل انتشار:

دومین همایش ملی پژوهش های کاربردی در علوم مدیریت و حسابداری (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

سیدمجید الهی - استادیار مدیریت، دانشگاه بین المللی امام خمینی (ره)، قزوین

سپیده محمدنژادمردی - دانشجوی کارشناسی ارشد MBA اقتصاد مدیریت، دانشگاه بین المللی امام خمینی (ره)، قزوین

خلاصه مقاله:

بدون شک مصرف بنزین در ایران از مسایل مهم اقتصادی کشور به شمار می رود. آلودگی های زیست محیطی و انسانی روز افزونی که بنزین بر جای گذاشته است، ضربات غیر قابل جبرانی به سلامت جامعه و محیط زیست وارد کرده است. استفاده کردن از سوخت های جایگزین یکی از راه های مقابله با مساله آلودگی و حتی بالا بودن قیمت بنزین می باشد. منابع بسیاری به عنوان جایگزین برای بنزین وجود دارند که بسیاری از آنها در حال استفاده بوده و برخی دیگر در حال توسعه می باشند. مدتی زمان میبرد تا برخی از سوخت های جایگزین به مصرف انبوه برسند. در حال حاضر ده سوخت جایگزین (هیدروژن، برق، بیو دیزل، اتانول (الکل معمولی)، گاز طبیعی مایع، نفت گاز مایع، گاز طبیعی فشرده، هوای فشرده، نیتروژن مایع و زغال) در حال استفاده در آمریکا وجود دارد. در این پژوهش از گاز مایع به عنوان کالای جایگزین بنزین استفاده شده است. این پژوهش بر آن است تا متغیرهای تاثیرگذار دیگری را نیز بر مصرف بنزین شناسایی کرده و بر آوردی از تابع تقاضای بنزین در ایران را مشخص نماید. در این پژوهش با استفاده از روش های آماری و اقتصادسنجی، تابع تقاضای بنزین 1 در یک دوره مشخص (1369-1388) تعیین شده است. نتایج این تحقیق نشان می دهد که درآمد سالانه خانوار و تعداد جمعیت، قیمت بنزین و قیمت گاز مایع به عنوان سوخت جایگزین عوامل تاثیرگذاری بر تقاضا و مصرف بنزین در ایران می باشند

کلمات کلیدی:

تابع تقاضا، مصرف بنزین، گاز مایع، درآمد سالانه خانوار

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/382068>

