

عنوان مقاله:

تحلیلی بر نقاط قوت و ضعف سفرهای استانی دولت های نهم و دهم در کیفیت فرایند خط مشی گذاری طرح های عمرانی

محل انتشار:

دومین همایش ملی پژوهش های کاربردی در علوم مدیریت و حسابداری (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 19

نویسندگان:

رحمت اله قلی پور - عضو هیئت علمی گروه مدیریت دولتی، دانشکده مدیریت دانشگاه تهران

تقی اکبرپورباقی آبادی - دانشجوی دکتری مدیریت دولتی گرایش سیاست گذاری عمومی، دانشکده مدیریت دانشگاه تهران

خلاصه مقاله:

از مهمترین اقدامات جهت توسعه و آبادانی یک کشور، اقدامات مرتبط با امور زیربنایی و عمرانی آن کشور می باشد که به طور مستقیم و غیر مستقیم با رفاه اقتصادی و اجتماعی- فرهنگی آن کشور و توازن بین این موضوعات ارتباط دارد. طرح های تملک دارایی های سرمایه ای (عمرانی) و نحوه اجرای آن ها علاوه بر این که نماد نظام فنی- اجرایی کشور تلقی می شود در عین حال اصلی ترین وسیله برای تزریق منابع بودجه ای در اقتصاد کشور جهت گسترش ظرفیت های زیربنایی و تولیدی محسوب می شوند. این مقاله در ابتدا فرایند پیشنهاد طرح های تملک دارایی های سرمایه ای را تا قبل از دولت نهم به طور خلاصه بررسی می کند. پس از آن مروری بر مفهوم بروکراسی، کارکردهای آن و نقدهای وارده بر آن در کشورهای در حال توسعه انجام داده و اطلاعاتی از شاخص بروکراسی اداری در ایران ارائه می کند. این پژوهش تلاش کرده است که نظرات مخالفان و موافقان را جمع آوری و یکپارچه کرده و با استفاده از مطالعات کتابخانه ای و اسنادی در حوزه فرایند قبلی و موجود خط مشی گذاری طرح های تملک دارایی های سرمایه ای و نتایج مصاحبه های محقق با مدیران مرتبط در سطوح برنامه ریزی استانی، تحلیلی جامع تر در قالب یک فرایند استاندارد ارائه کند تا دست اندرکاران دولتی و حکومتی بتوانند نقاط قوت و ضعف سفرهای استانی را به عنوان یک مدل توصیفی در دولت نهم و دهم درک کرده و کلیت نسبتا جامعی از زوایای مختلف سفرهای استانی در قالب یک فرایند خط مشی گذاری بدست آورده و بتوانند اقدامات اصلاحی را برای آینده کشور با توجه به جنبه های مختلف ارائه شده در مدل تحت مطالعه این پژوهش در نظر بگیرند.

کلمات کلیدی:

سفرهای استانی، فرایند خط مشی گذاری عمومی، طرح های تملک دارایی های سرمایه ای (عمرانی)

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/382226>

